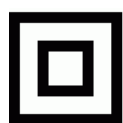


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Бензиновый снегоборщик

Модели: DB7651 • DB7655 • DB7900



СОДЕРЖАНИЕ

Основы безопасного использования
Сборка снегоуборщика
О снегоуборщике
Управление снегоуборщиком
Регулировка снегоуборщика
Обслуживание снегоуборщика
Поиск и устранение неисправностей

РАЗДЕЛ 1: ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



ВНИМАНИЕ: Этот символ указывает на важные инструкции по технике безопасности, не следуя которым можно поставить под угрозу личную безопасность или сохранность имущества. Прочтите и следуйте инструкциям, указанным в данном руководстве пользователя перед началом использования машины.



ВНИМАНИЕ: Выхлопные газы, выделяющиеся при работе двигателя, содержат вредные химические соединения, влияющие на здоровье.



ОПАСНОСТЬ: Для управления машиной соблюдайте правила безопасной эксплуатации. При работе с силовой техникой, небрежности или ошибки со стороны оператора могут привести к травме. Несоблюдение техники безопасности при работе с машиной может привести к серьезным травмам или смерти.



Подготовка к работе

1. Прочитайте, поймите и следуйте инструкциям, приведенным в руководстве, прежде чем приступать к сборке и использованию. Храните руководство в доступном месте.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления снегоуборщика. Знайте, как быстро остановить и выключить машину.
3. Никогда не позволяйте детям младше 14 лет управлять снегоуборщиком. Дети старше 14 лет могут управлять снегоуборщиком под контролем родителей.
4. Заранее выбирайте безопасное для окружающих людей, домашних животных и объектов направление выброса снега.
5. Не допускайте приближения окружающих людей, детей, домашних животных к машине во время ее работы. Будьте внимательны и не приближайтесь к ним при работе, соблюдая безопасную дистанцию.
6. Чтобы избежать падения, соблюдайте осторожность при работе на скользких поверхностях и уклонах.

Предупреждающие знаки

На этой странице указаны знаки безопасности, которые могут появиться на этот продукт. Прочитайте, поймите и соблюдайте все инструкции перед началом работы.

Символ	Описание
	<p>Прочитайте инструкцию по эксплуатации. Прочитайте, поймите и соблюдайте правила безопасности при работе с машиной перед началом использования.</p>
	<p>Используйте защиту органов слуха.</p>
	<p>Используйте защиту органов зрения.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ – вращающийся шнек. Не подносите близко конечности к вращающимся частям, это может быть причиной серьезных травм.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ – вращающиеся лопасти. Не подносите близко конечности к выбрасывающему снег патрубку во время работы машины, вращающиеся лопасти внутри него.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ – опасность травмирования. Машина может собирать и выбрасывать предметы (лед, камни и др.), которые могут привести к серьезным травмам.</p>
	<p>Не дотрагивайтесь до любых вращающихся частей машины во время ее работы.</p>
	<p>Отходы электротехнической продукции не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами.</p>
	<p>Сохраняйте дистанцию между окружающими людьми и объектами при работе с машиной.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ – легковоспламеняющиеся жидкости Позвольте двигателю немного остыть перед заправкой.</p>

	<p>ВНИМАНИЕ – отравление углекислым газом Никогда не запускайте двигатель машины в закрытом или плохо проветриваемом помещении.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ – поражение электричеством (для машин с электрическим стартером) Не используйте электрический запуск двигателя в дождь</p>



Внимание! Использование снегоуборочной машины лицами, не ознакомившимися с данным руководством, запрещено. **Ознакомьтесь с руководством пользователя!**

Подготовка

1. Внимательно осмотрите область очистки. Уберите все посторонние предметы, которые могут попасть в снегоуборочную машину.
2. Всегда используйте очки для защиты глаз во время работы со снегоуборщиком, а также при проведении ремонта и регулировок.
3. При работе со снегоуборщиком одевайте теплую одежду. Не одевайте шарфы, украшения, следите за тем, чтобы свободные части одежды не попали во вращающиеся части снегоуборщика.
4. Используйте розетку или удлинитель с заземлением для запуска снегоуборщика с электростартером.
5. Отрегулируйте положение заборного ковша при работе на гравийных участках.
6. Отключите все рычаги сцепления перед запуском машины.
7. Никогда не пытайтесь делать регулировку работающего снегоуборщика.
8. Перед началом очистки рекомендуется прогреть двигатель снегоуборщика.
9. Чтобы избежать возможных травм или повреждения имущества, следует особое внимание уделить топливу машины. Бензин является легковоспламеняющимся топливом, а его пары взрывоопасны. Не допускайте попадания топлива на одежду или кожу.

Используйте канистру, специально предназначенную для бензина.

- 1) При заправке или других операциях с топливом запрещается курить.
- 2) Никогда не заправляйте машину в закрытом помещении.
- 3) Никогда не открывайте крышку бензобака для дозаправки в то время, как двигатель работает или еще не остыл.
- 4) Перед дозаправкой позвольте двигателю остыть.
- 5) Никогда не переполняйте топливный бак.
- 6) После заправки надежно затяните крышку бензобака.
- 7) Если Вы пролили бензин, вытрите его сухой ветошью, вручную переместите снегоуборщик, дождитесь пока бензин испариться. Только после этого можно запустить двигатель снегоуборщика.
- 8) Не храните снегоуборщик или канистру с топливом для него вблизи открытого огня, нагревательных приборов и др.
- 9) Позвольте машине остыть перед установкой на хранение.

Управление

1. Не располагайте конечности вблизи вращающихся частей снегоборочной машины.
2. Шнеки и крыльчатка снегоборочной машины являются узлами повышенной опасности, способные причинить серьезные травмы оператору.
3. Органы управления снегоборщиком должны быть исправны, четко работать при выполнении любых операций
4. Никогда не используйте снегоборщик, если рукав выброса отсутствует или сломан.
5. Никогда не запускайте двигатель снегоборщика в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. При работе двигателя выделяется смертельный угарный газ.
6. Никогда не используйте снегоборщик в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
7. Глушитель и двигатель в процессе работы сильно разогреваются. Чтобы не получить ожег, не дотрагивайтесь до них.
8. Будьте предельно аккуратны при работе со снегоборщиком на скользких и неровных участках.
9. Соблюдайте осторожность при изменении направления движения на склонах.
10. Заранее планируйте направление выброса собранного снега, чтобы избежать попадания в окно, стену, автомобиль, людей, домашних животных и др., избегая тем самым повреждения имущества и нанесения травм.
11. Никогда не направляйте выброс снега на детей или домашних животных.
12. Не перегружайте машину слишком интенсивным темпом очистки.
13. Используйте снегоборочную машину только в условиях достаточной видимости. Крепко держите органы управления машиной. Никогда не бегите.
14. Всегда отключайте привод шнеков или крыльчатки выброса во время транспортировки.
15. Никогда не используйте машину на высокой скорости на скользкой поверхности. Будьте внимательны при движении вперед.
16. Если машина работает неустойчиво, прекратите использование до выявления неисправностей.
17. Дождитесь полной остановки шнеков и крыльчатки, прежде чем покинуть место оператора.
18. Никогда не используйте руки для прочистки рукава выброса, используйте специальный инструмент. Дождитесь полной остановки всех вращающихся элементов.
19. Используйте только оригинальные, рекомендованные заводом изготовителем аксессуары. При возникновении ситуаций, которые не охвачены в данном руководстве, используйте осторожность и здравый смысл.

Техническое обслуживание и хранение

1. Регулярно проверяйте работоспособность органов управления снегоборочной машины.
2. Перед чисткой, регулировкой и обслуживанием машины, отключите все приводные элементы и остановите двигатель. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
3. После использования проверьте затяжку болтов и винтов, визуально осмотрите машину на предмет повреждений.
4. Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя.
5. Шнек и полозья снегоборочной машины подвержены естественному износу и механическим повреждениям. Регулярно осматриваете данный узел.

6. Регулярно проверяйте четкость и правильность работы сцепления. За рекомендациями по настройке обратитесь в соответствующий раздел данного руководства.
7. Сохраняйте предупреждающие об опасности знаки, расположенные на машине.
8. Соблюдайте правила утилизации горюче-смазочных материалов.
9. Перед хранением очистите машину и ее части от снега.
10. Храните топливо для снегоуборщика в плотно закрытой таре.
11. Для соблюдения правил меж сезонного хранения обратитесь к данному руководству.

РАЗДЕЛ 2: СБОРКА СНЕГОУБОРЩИКА

Примечание: Правая и левая стороны снегоуборщика определены относительно положения оператора во время работы, стоящего позади снегоуборщика.

Распаковка

- . Снимите полиэтиленовую упаковку.
- . Выньте все незакрепленные части (Руководство пользователя и др.).

Незакрепленные части

Шнеки к приводному валу крепятся срезными болтами. Если в шнек попали посторонние предметы или лед, срезные болты, разрушаясь, предотвращают заклинивание редуктора снегоуборщика.



Рисунок 1. Срезные болты.

Сборка

1. Начните сборку с установки рукоятки.
2. 1. Удалите пластиковые заглушки из отверстий крепления нижней рукоятки, вставьте болты в отверстия с каждой стороны закрепите гайками. Установите верхнюю рукоятку.
3. 2. Зафиксируйте верхнюю рукоятку относительно нижней рукоятки. Смотрите Рисунок 2.

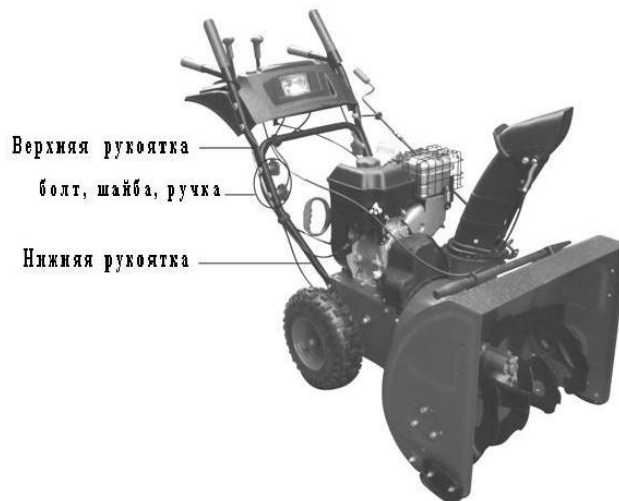


Рисунок 2. Расположение рукояток.

Установка рычага управления желобом выброса снега

1. Открутите гайку (nylon locknut) и снимите шайбу (washer) с управления желобом. Смотрите Рисунок 3
2. Вставьте кронштейн крепления (chute rod bracket) рычага управления через отверстие в левой части верхней рукоятки. Смотрите Рисунок 4.
3. Установите шайбу, снятую ранее с кронштейна. Смотрите Рисунок 4.
4. Затяните гайку, снятую ранее с кронштейна крепления. Смотрите Рисунок 4.
5. Снимите соединительное колено с верхней части рычага управления. Смотрите Рисунок 5.
6. Вставьте верхнюю часть управляющего рычага в отверстие разъема.
7. Установите соединительное колено, снятое ранее. Смотрите Рисунок 5.



Рисунок 3. Кронштейн крепления рычага.



Рисунок 4. Установка кронштейна рычага управления выбросом.



Рисунок 5. Установка соединительного колена рычага управления.

Сборка желоба выброса

1. Ослабьте и открутите болт крепления желоба выброса.
2. Установите желоб выброса в основание. Смотрите рисунок 6.
3. Закрепите желоб болтами. Смотрите рисунок 7.

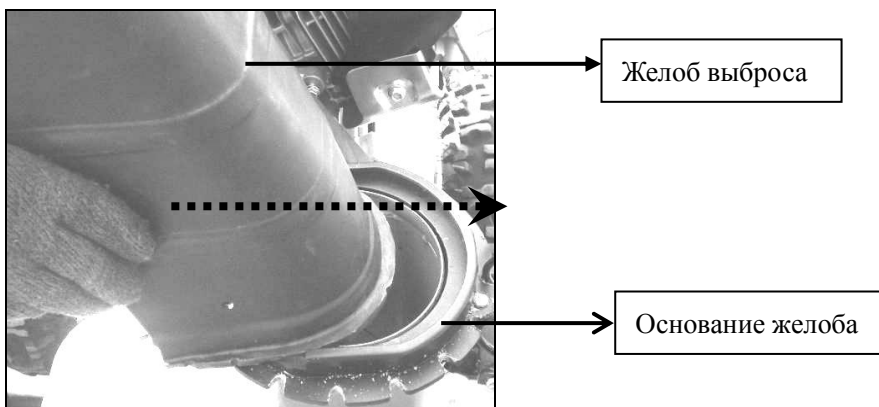


Рисунок 6. Установка желоба выброса.

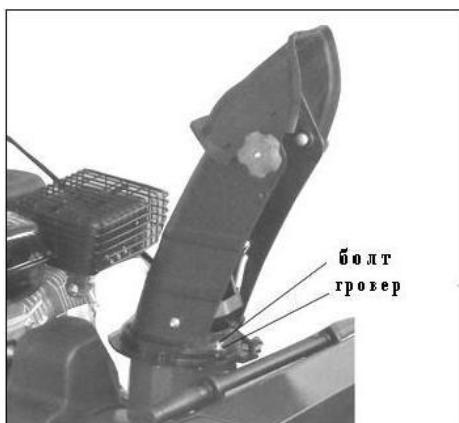


Рисунок 7. Болт крепления желоба выброса.

РАЗДЕЛ 3: О СНЕГОУБОРЩИКЕ

Спецификация

Спецификация	Модель		
	DB7651	DB7655	DB7900
Двигатель	Одноцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, с системой газораспределения с верхним расположением клапанов (OHV)		
Рабочий объем, см ³	196	196	270
Мощность, кВт	4,8	4,8	6,6
Максимальный крутящий момент, Нм/об*мин ⁻¹	10,7/2700	10,7/2700	15,8/2700
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер	Электростартер
Объем бензобака, л	3,6	3,6	6,5
Объем масла в картере, л	0,6	0,6	1,1
Снегоуборщик			
Система очистки и выброса	Двухступенчатая	Двухступенчатая	Двухступенчатая
Ширина очистки, мм	600	600	670
Высота очистки, мм	510	510	510
Дальность выброса, м	До 10	До 15	До 15
Система движения	Самоходный	Самоходный	Самоходный
Колеса/Гусеницы	Колеса	Колеса	Колеса
Скорости, вперед/назад	4/2	6/2	6/2
Угол выброса, град	60	60	60
Угол поворота желоба выброса, град	180	180	180
Оснащение	-	Галогеновая фара	Галогеновая фара
Габариты, ДхШхВ, см	91х63х77	91х63х77	118х76х74
Сухая масса, кг	75	80	105
Уровень шума, дБ	102	102	102

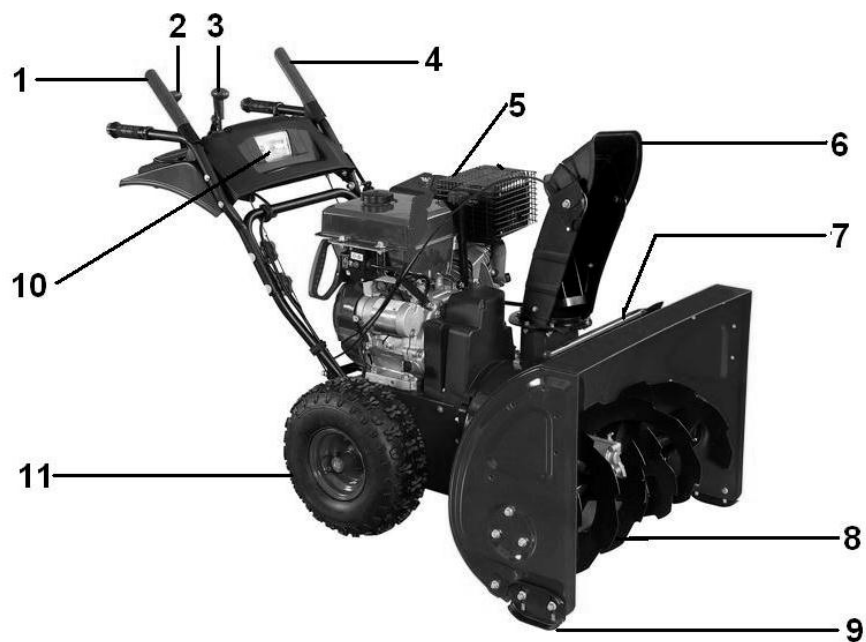


Рисунок 8. Расположения основных узлов и элементов управления снегоуборщика.

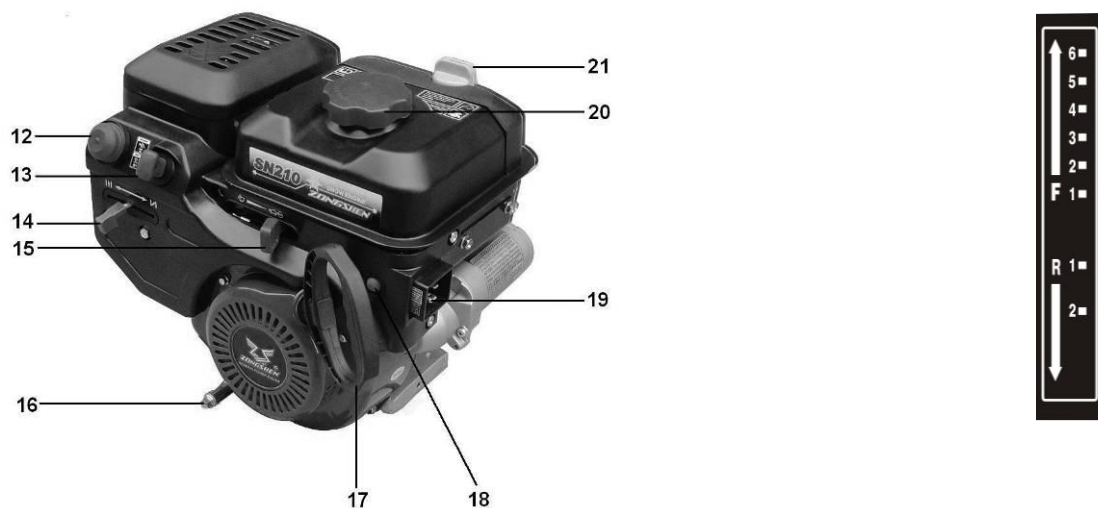


Рисунок 9. Основные элементы управления двигателем

1. Управление приводом движения
2. Рычаг управления желобом выброса
3. Рычаг переключения передач
4. Рычаг управления шнеком
5. Двигатель
6. Желоб выброса
7. Инструмент для очистки желоба и шнеков
8. Шнек
9. Полозья
10. Фара

11. Колесо
12. Праймер (механический топливный насос)
13. Ключ зажигания
14. Воздушная заслонка
15. Дроссельная заслонка
16. Сливная пробка
17. Ручной стартер
18. Кнопка электрического стартера
19. Разъем
20. Крышка топливного бака
21. Крышка маслозаливной горловины

Рычаг управления движением

Рычаг управления движением снегоуборщика расположен на правой рукоятке. Нажмите на него, чтобы машина начала передвигаться. Отпустите рычаг, чтобы машина остановилась.

***Примечание:** Всегда отпускайте рычаг управления движением перед тем, как переключить скорость.*

Рычаг управления шнеком

Рычаг управления шнеком расположен на левой рукоятке. Нажмите на него, чтобы шнек начал вращаться. Отпустите рычаг, чтобы шнек прекратил вращение

Полосья

Расстояние между поверхностью очистки и ковшем сбора снега можно отрегулировать высотой установки полозьев.

Рычаг переключения передач

Выбор скорости движения снегоуборщика осуществляется рычагом переключения передач.

Фара

Тумблер включения фары освещения находится в левой части панели управления.

Управление желобом выброса

Рычаг управления желобом выброса находится с левой стороны снегоуборщика.

Для того чтобы изменить направление выброса, следует:

- . вращать рычаг по часовой стрелке для выброса налево.
- . вращать рычаг против часовой стрелки для выброса направо.

Управление дальностью выброса

Дефлектор желоба выброса отвечает за дальность и высоту выброса.

Рукоятки с подогревом

В правой части панели управления снегоуборщиком расположен тумблер включения подогрева рукояток. (Рукоятки с подогревом не входят в стандартную комплектацию снегоуборщика).

Используемое топливо

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92.

- Заправляйте двигатель снегоуборщика в проветриваемом помещении.
- Не переполняйте бак топливом. После заправки убедитесь, что плотно закрыли крышку бензобака.
- Будьте аккуратны, не проливайте топливо. Пролитое топливо или его пары легко воспламеняемы.
- Избегайте длительного контакта с топливом или его парами.

Заправка



ВНИМАНИЕ! Будьте предельно осторожны при обращении с топливом. Бензин относится к легковоспламеняющимся, а его пары к взрывоопасным веществам.

Очистите поверхность вокруг заливной горловины топливного бака, прежде чем открутить крышку. Индикатор уровня топлива находится в горловине топливного бака. Не заливайте бензин выше уровня красной пластины с надписью “FUEL LEVEL” (допустимый «Уровень топлива»)

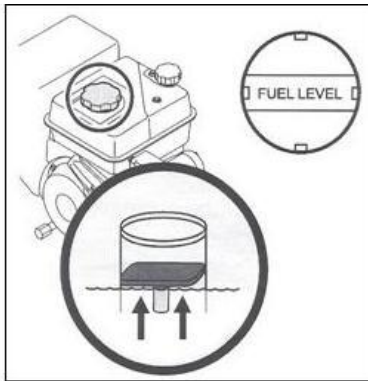


Рисунок 11. Индикатор уровня топлива

Проверка уровня масла



ВНИМАНИЕ: Двигатель поставляется без масла. Перед запуском, Вы должны заполнить картер двигателя маслом, проверить его уровень. Работа двигателя с низким уровнем масла недопустима, и может привести к серьезным поломкам.

Примечание: Для проверки уровня масла, двигатель должен быть холодным и стоять на ровной поверхности.

1. Открутите крышку маслозаливной горловины и выньте щуп. Протрите его. Смотрите Рисунок 12.

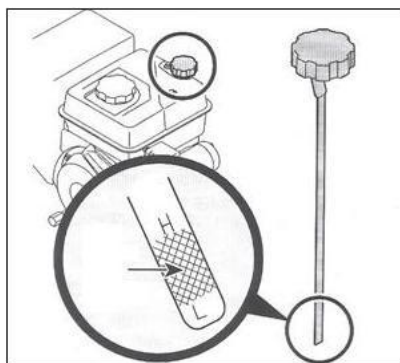


Рисунок 12. Расположение меток уровня масла на щупе.

2. Вставьте щуп обратно в горловину, но не закручивайте крышку.
3. Достаньте щуп. Уровень масла должен располагаться между отметками **H** (Верхний уровень) и **L** (Нижний уровень), Смотрите Рисунок 12.

Примечание: При повышенном уровне масла двигатель может дымить, плохо заводиться.

4. Установите и затяните крышку заливной горловины.

РАЗДЕЛ 4: УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРЩИКОМ

Перед началом использования

Запуск двигателя

Чтобы запустить двигатель следуйте инструкциям ниже:

Примечание: Перед запуском убедитесь, что рычаги управления движением и шнеком находятся в свободном (не нажатом) положении.

1. Вставьте ключ в замок зажигания. Не поворачивайте его.
2. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение FAST (ЗАЯЦ).
3. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ON (Вкл.) (запуск холодного двигателя). Если двигатель теплый, установите рычаг воздушной заслонкой в положение OFF (Выкл.).
4. Нажмите на топливный насос 3-5 раз, для подкачки топлива.
5. Аккуратно потяните за рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните. Если двигатель не запустился, медленно дайте шнуру стартера вернуться в исходное положение, затем повторите попытку.
6. При прогреве двигателя медленно установите рычаг воздушной заслонки в положение OFF (Выкл.).

Электрический стартер

Убедитесь, что розетка, к которой вы собираетесь подключать снегоуборщик, имеет заземление.

Если розетка не имеет заземления, не используйте ее для подключения снегоуборщика.

ВНИМАНИЕ: Электрический стартер оснащен трехжильным силовым кабелем и вилок с заземлением, рассчитанным на работу от бытовой электросети переменного тока с напряжением 230 Вольт. Кабель электрического стартера должен подключаться только к

розетке с заземлением.

Чтобы запустить двигатель от электростартера, следуйте инструкциям ниже:

1. Установите выключатель в положение ON (Вкл.).
2. Установите флажок бензокрана в положение ON (Вкл.).
3. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение FAST (ЗАЯЦ).
4. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ON (Вкл.) (запуск холодного двигателя). Если двигатель теплый, установите рычаг воздушной заслонкой в положение OFF (Выкл.).
5. Нажмите на топливный насос 3-5 раз, для подкачки топлива.
6. Подключите кабель к распределительной коробке на двигателе. Подсоедините другой конец кабеля к розетке с заземлением бытового электроснабжения с напряжением 230 В. Смотрите Рисунок 9.
7. Нажмите кнопку электрического стартера на распределительной коробке для запуска двигателя. Немедленно отпустите кнопку стартера после запуска двигателя. Электрический стартер оснащен тепловой защитой от перегрузок, которая временно отключает стартер.
8. При прогреве двигателя медленно установите рычаг воздушной заслонки в положение OFF (Выкл.).
9. При отсоединении шнура питания в первую очередь вынимайте вилку из розетки, а затем из снегоборщника.

Останов двигателя

1. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение SLOW (Медленно), а затем в положение STOP (СТОП)
2. Вытащите ключ зажигания из замка.

Проверка рычага управления шнеком

Примечание: Проводите данную проверку перед первым использованием снегоборщника, а затем в начале каждого сезона.

Проверка настройки рычага управления шнеком:

- Когда рычаг управления шнеком свободен и поднят вверх, трос привода должен иметь свободный ход, и не быть жестким.
- В хорошо проветриваемом помещении запустите двигатель снегоборщника.
- Нажмите на рычаг управления шнеком.
- Позвольте шнеку поработать в течение 10 секунд, прежде чем отпустить рычаг. Повторите процедуру несколько раз.
- Не выключая двигатель, отпустите рычаг управления шнеком.
- Убедитесь, что при не нажатом рычаге шнек не вращается.

Примечание: Если же шнек вращается при свободном положении рычага управления, выключите двигатель снегоборщника. Дождитесь, пока все вращающиеся части остановятся.

1. Ослабьте гайку крепления троса рычага управления шнеком.
2. Прокрутите муфту крепления троса по часовой стрелке, чтобы ослабить натяжение.
3. Затяните гайку.
4. Запустите двигатель и проверьте работу рычага.
5. Если в процессе работы, вращение шнека не постоянно, и сохраняется только при больших оборотах двигателя, это означает, что трос рычага управления шнеком имеет лишний свободный ход. Для этого следует муфту троса повернуть против часовой стрелки, тем самым уменьшая свободный ход. Смотрите Рисунок 13.

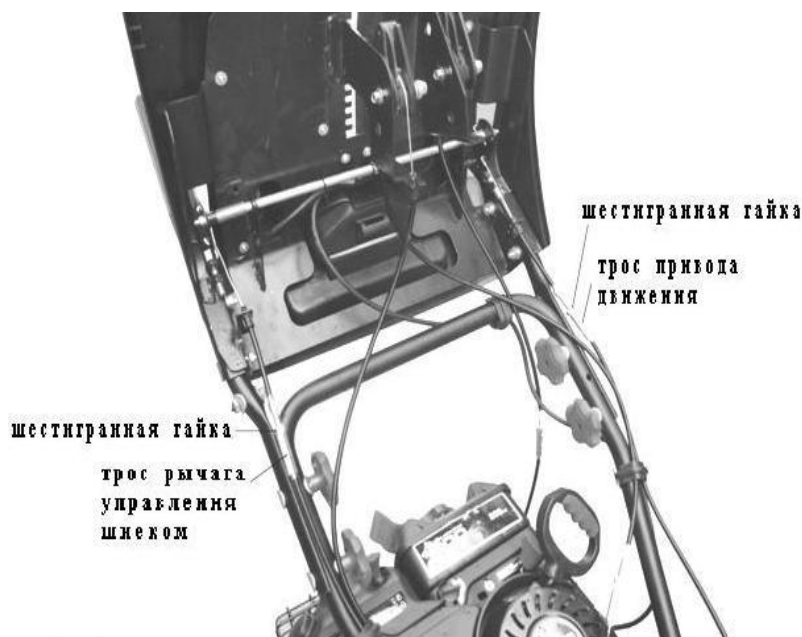


Рисунок 13. Регулировка тросов привода движения и шнека.

Специальный инструмент для очистки

Специальный инструмент для очистки шнека и желоба выброса располагается на задней стенке ковша сбора снега. Для очистки шнека, желоба и крыльчатки выброса следуйте инструкциям ниже:

- Отпустите рычаги управления движением и управления шнеком.
- Остановите двигатель, установив рычаг дроссельной заслонки в положение STOP (СТОП).
- Отстегните специальный инструмент для очистки от ковша сбора снега.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не очищайте шнек или желоб выброса руками. Всегда используйте специальный инструмент для очистки.

Советы по эксплуатации

Примечание: После запуска, позвольте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Двигатель не развивает полной мощности до тех пор, пока не выйдет в рабочий диапазон температур.



ВНИМАНИЕ: Во время работы глушитель двигателя сильно разогревается. Не дотрагивайтесь до него, это может привести к серьезным ожогам.

- . Для эффективности очистки от снега, начинайте уборку сразу после того как он выпал.
- . Ориентируйте выброс снега по направлению ветра, если это возможно.
- . Полосы очистки должны перекрываться между собой.
- . Регулировка полозьев ковша сбора снега влияют на качество очистки.
- . Очищайте снегоуборщик после каждого использования.

РАЗДЕЛ 5: РЕГУЛИРОВКА СНЕГОУБОРЩИКА

Примечание: Никогда не пытайтесь произвести какие либо регулировки при работающем двигателе снегоуборщика.

Рычаг управления шнеком

Для регулировки рычага управления шнеком обратитесь в соответствующий раздел данного руководства.

Рычаги привода движения и переключения передач

Чтобы проверить регулировку рычага управления приводом движения и рычага переключения передач, выполните следующие действия:

При выключенном двигателе, установите рычаг переключения передач на самую высшую скорость. Нажмите рычаг управления приводом и толкните машину. Снегоуборщик должен покатиться вперед. Отпустите рычаг управления приводом. Колеса снегоуборщика должны перестать вращаться.

В случае, если при выжатом рычаге управления приводом снегоуборщик не имеет свободного хода, или же при отпущенном рычаге привода снегоуборщик продолжает движение, следует отрегулировать натяжение троса рычага. Используйте ту же методику, что и для регулировки троса рычага привода шнека.

Полозья

Расстояние между поверхностью очистки и ковшом сбора снега можно отрегулировать высотой установки полозьев. Для этого открутите по 2 гайки крепления полозьев с каждой стороны, установите ковш на нужную высоту и затяните гайки. Смотрите Рисунок 14.

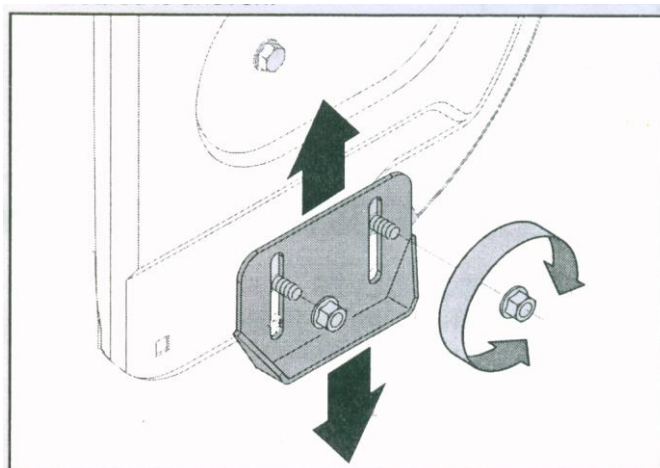


Рисунок 14. Регулировка высоты полозьев.

РАЗДЕЛ 6: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОУБОРЩИКА

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед смазкой, ремонтом или регулировкой, отключите все элементы управления и выключите двигатель. Подождите, пока все вращающиеся части снегоуборщика остановятся. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Всегда одевайте защитные очки во время работы или при выполнении любых регулировок и ремонта.

Техническое обслуживание двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ! Периодическая проверка и регулировка двигателя обеспечивают продолжительный ресурс двигателя. Необходимый интервал обслуживания и тип обслуживания приведены в Таблице 2. Соблюдайте часовые и календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, что наступит раньше. Более частое обслуживание требуется при работе в неблагоприятных условиях.

Таблица 2. График технического обслуживания

tasks	Первые 5 часов	При каждом использовании или каждые 5 часов	Каждый сезон или каждые 25 часов	Каждый сезон или каждые 50 часов	Каждый сезон или каждые 100 часов	Сервисные даты
Уровень масла		•				
Замена масла	•			•		
Проверка свечи зажигания			•			
Замена свечи зажигания					•	
Очистка глушителя		•				

Замена масла в двигателе

Примечание: Проверьте уровень масла перед началом использования а также после каждых 5 (пяти) часов работы.

1. Опустошите топливный бак.
2. Поместите емкость для сбора нефтепродуктов под сливную пробку двигателя.
3. Выкрутите сливную пробку.
4. Отработанное масло следует утилизировать в специальные емкости.
5. Установите сливную пробку на место и затяните.
6. Залейте масло рекомендованной вязкости в двигатель. Проверьте уровень.
7. Установите крышку маслозаливной горловины и затяните.

Рекомендации по использованию масла

Соблюдайте рекомендации по вязкости используемого масла. Объем масла в двигателе 0,5 литра. Используйте четырехтактное автомобильное масло. Смотрите Рисунок 15.

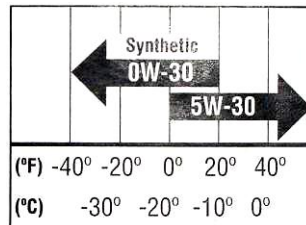


Рисунок 15. Вязкость масла

Свеча зажигания



ВНИМАНИЕ! Соблюдайте осторожность, глушитель очень горячий, если двигатель работал.

Для стабильной работы двигателя свеча зажигания должна иметь правильный межэлектродный зазор.

1. Снимите колпачок со свечи зажигания. Открутите, используя свечной ключ. Смотрите Рисунок 16



Рисунок 16. Свечной колпачок

2. Осмотрите свечу зажигания. Не используйте свечу зажигания, если есть износ электродов или трещины на изоляторе. Очистите свечу металлической проволочной щеткой, если она будет

использоваться повторно.

3. Измерьте межэлектродный зазор, используя для этого щуп. Правильный зазор должен быть установлен в пределах 0.60-0.80 мм. Смотрите Рисунок 17.

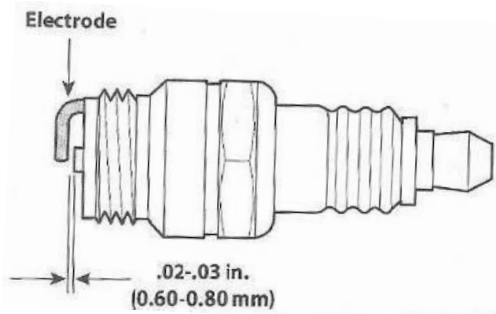


Рисунок 17. Межэлектродный зазор.

4. Закрутите свечу зажигания в свечной канал головки блока цилиндров от руки.
5. После того, как свеча полностью закрутится в канал, используйте свечной ключ для затяжки.
Примечание: При установке новой свечи зажигания. Закрутите ключом на 1/2-оборота после того, как свеча закручена от руки в свечной канал. При установке использованной свечи, закрутите ключом на 1/4-оборота после того, как свеча закручена от руки в свечной канал.

В конце сезона

При хранении двигателя свыше 30 дней чтобы предотвратить отложение смолистых осадков в топливной системе и частях карбюратора.

1. Опустошите топливный бак.
2. Замените масло в двигателе.
3. Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя чистого моторного масла объемом около 20 мл. Прокрутите ручной стартер несколько раз, затем закрутите свечу зажигания обратно.
4. Очистите поверхности двигателя и смажьте поверхности подверженные коррозии тонким слоем моторного масла.

Механизм переключения передач

Смазывайте механизм переключения передач перед началом каждого сезона.

Механизм управления желобом выброса

Шестерни червячных передач механизма управления желобом выброса должны быть смазаны консистентной многоцелевой смазкой.

Коробка передач

Коробка передач заполняется смазкой на заводе изготовителя и не требует дополнительного

обслуживания. В остальных случаях, используйте смазку Shell Alvania Grease EPR0 60 мл.

Вал шнека

Один раз сезон, удалите срезные болты, крепящие шнек. Используя смазку-спрей, смажьте вал шнека и пластиковые втулки (Plastic Bearings). Смотрите Рисунок 18.

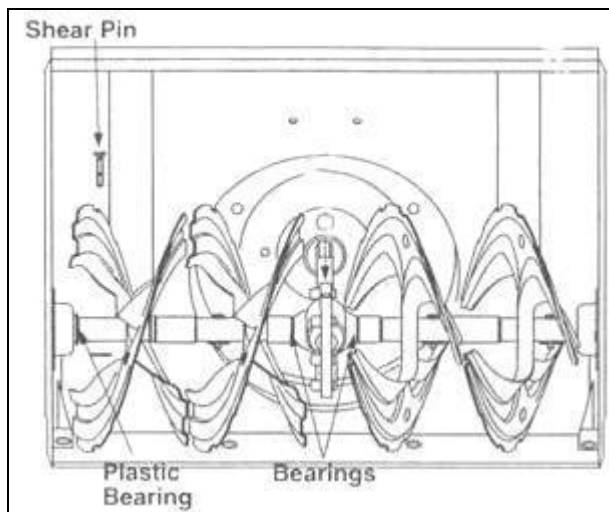


Рисунок 18. Обслуживание вала шнека

Механизм привода и переключения

Один раз в сезон или через каждые 25 часов работы. Снимите заднюю крышку, смажьте все цепи, звезды, шестерни, подшипники, валы и механизмы переключения. Используйте моторное масло или смазку-спрей. **Избегайте попадания масла на механизмы сцепления.**

РАЗДЕЛ 7: ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топливный бак пуст 2. Поврежден топливопровод 3. Не подключен провод свечи зажигания 4. Неисправна свеча зажигания 5. Избыточное кол-во топлива, вследствие подкачки праймером 6. Дроссельная заслонка в положении СТОП 7. Не вставлен ключ зажигания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните бак топливом 2. Проверьте топливопровод 3. Подключите свечной провод 4. Замените свечу зажигания 5. Подождите 10 минут перед запуском 6. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение СТАРТ («Заяц») 7. Вставьте ключ зажигания в замок

Двигатель работает неустойчиво	<ol style="list-style-type: none"> 1. Открыта воздушная заслонка. 2. Старое топливо или поврежден топливopровод 3. Вода или грязь в топливной системе. 4. Не отрегулирован карбюратор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите рычаг воздушной заслонки в положение OFF (ВЫКЛ.). 2. Осмотрите топливopровод и залейте свежее топливо. 3. Обратитесь к руководству пользователя для двигателя 4. Обратитесь к руководству пользователя для двигателя
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не отрегулирован карбюратор 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь к руководству пользователя для двигателя
Повышенная вибрация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение шнека или срезного болта 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Остановите двигатель, отключите свечной провод. Определите причину вибрации
Машина не передвигается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приводной ремень ослаблен или поврежден 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените приводной ремень
Шнеки постоянно вращаются	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не отрегулирован трос привода шнека 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте длину троса
Машина не выбрасывает снег	<ol style="list-style-type: none"> 1. Желоб выброса забит. 2. Срезные болты разрушены 3. Посторонние предметы попали в шнек. 4. Не отрегулирован трос привода шнека. 5. Ремень привода шнека ослаблен или поврежден. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Остановите двигатель. Прочистите желоб специальным инструментом 2. Замените срезные болты. 3. Остановите двигатель. Очистите шнек 4. Отрегулируйте трос привода шнека 5. Замените ремень привода шнека

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие _____

Двигатель _____

Модель _____

№ Двигателя _____

Дата продажи " ____ " _____ 20 ____ г.

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев с даты продажи.

Подпись продавца _____
и печать продавца

м.п.

Претензий к внешнему виду, качеству работы товара после проверки не имею, инструкцию по эксплуатации на русском языке получил, с комплектацией ознакомлен.

Покупатель _____

подпись

Ф.И.О.

Внимание! Гарантийный талон является обязательными для заполнения. Гарантийный талон без указания наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!